



## NIEUWSBRIEF SEPTEMBER 2011

Geachte relatie,

Voor u ligt de Pink Innovation nieuwsbrief van september 2011. Zoals u van ons gewend bent, brengen wij op deze manier de nieuwste innovaties onder de aandacht. Ook houden wij dit keer een terugblik op de afgelopen seizoenen. In deze nieuwsbrief komen de volgende noviteiten betreffende de plantmachine aan bod: automatische diepteregeling en vlakstelling, plantboot zonder schijven, het nieuwe hydraulische remmen, het automatische planten en de nieuwe bollentelmachine. Met deze opties kunnen de nieuwe plantmachines worden uitgevoerd. Maar bestaande plantmachines kunnen ook met alle bovenstaande opties worden uitgevoerd. Neem voor de mogelijkheden en meer informatie contact op met Pink Innovation.

In het huidige digitale tijdperk willen wij niet achter blijven. Daarom is de Pink Innovation nieuwsbrief ook digitaal te ontvangen. Om aan te melden kunt u een mail sturen naar [info@pinkinnovation.nl](mailto:info@pinkinnovation.nl) of naar [www.pinkinnovation.nl](http://www.pinkinnovation.nl) gaan. Op de website zijn ook eerdere uitgaven van de nieuwsbrief te lezen.

Via deze weg willen wij u verder een goed plantseizoen toewensen. Voor hulp of advies staan wij natuurlijk altijd voor u klaar.

Met vriendelijke groet,

Het Pink Innovation Team





# DRUK VOORJAAR EN ZOMER 2011

Zoals bij veel bedrijven, was het ook bij ons de afgelopen tijd erg druk. Van de plotseling opkomende warmte in april naar de ongewenste natte periode in juli en augustus. Hieronder een overzicht van de activiteiten van Pink Innovation van het afgelopen voorjaar en de zomer van dit jaar.

## Beregening:

Begin april begon het droog te worden in Nederland. Voor agrariërs natuurlijk erg vervelend. Dat konden wij goed merken bij Pink Innovation. Op dat moment hadden wij een behoorlijke voorsprong opgebouwd met de montage van de rooimachines. En dat was maar goed ook, want vanaf toen zijn wij volop bezig geweest met beregening. Er zijn drie nieuwe Turbo Cipa's verkocht. Waaronder één met een 6 cilinder diesel motorpomp unit op de haspel. Ook is met tevredenheid een nieuw type beregeningsboom getest. Op de foto hiernaast is het nieuwe ontwerp pompbok te zien van Pink Innovation. Martelen met de zware zuigslang is verleden tijd met deze vol-hydraulische aanzuigarm. Door twee hydraulische draaikoppelingen wordt er in een goede rechte lijn aangezogen en worden luchtzakken voorkomen.



## Kopmachines:

Door het warme voorjaar gingen de tulpen erg snel. Hierdoor was het een zeer kort kopseizoen. We hadden voor het seizoen een aantal gebruikte en nieuwe kopmachines verkocht. De nieuwe kopmachines waren uitgevoerd met verschillende opties. Zo valt er te kiezen uit 2-wielaangedreven of 4-wielaangedreven, 20 pk benzine motor of 3 of 4 cilinder diesel motor, groot meterrondsel of bolarondsel (Ø75 cm). Ook hebben we dit jaar divers onderhoud en revisie uitgevoerd aan bestaande Botman kopmachines. Van deze machines hebben wij bijna alle onderdelen op voorraad. Afgelopen jaar hebben wij bij meerdere schuif-snijkopronksels de plaat met bronzen glijlagers vervangen voor een plaat met kogellagers. Door deze noviteit kan het schuif-snijronksel nog jaren goed functioneren.

## 10 jaar Roze Rooier, open dag 2011:

In de zomer van 2001 werd de eerste Roze Rooier in gebruik genomen. Daarom was het dit jaar tijd voor een feest dat in het teken stond van het 10 jarige bestaan van de Roze Rooier. Dit feest was op 28 mei en vond plaats in de montagewerkplaats van Pink Innovation. 's Middags was er een open dag, waar de verschillende producten van Pink Innovation te zien waren. Met in de hal acht nieuwe rooimachines op een rijtje. 's Avonds was er een feestavond voor genodigden. Dit was een zeer geslaagde dag. Wij willen iedereen bedanken voor de gezelligheid op deze dag.

## Rooimachines:

Na de open dag begon het rooiseizoen. De meest innovatieve rooier van de 8 stuks was de machine van onderstaande foto. Deze rooier is onder andere uitgevoerd met een dichte bovenband, wat afgelopen zomer goed van pas kwam. De kunststof band is beter schoon te houden dan een spijlenband waardoor vollopen wordt vermeden. Dit jaar zijn 10 stuks dichte bovenbanden toegepast, waarvan een deel op nieuwe en een deel op bestaande machines. Wij verwachten dat wij komend jaar weer een aantal dichte bovenbanden op bestaande machines zullen monteren.

Verder is dit jaar het ontwerp van de draaibare wagentransporteur van vorig jaar (zie voorblad) doorontwikkeld. Zoals op onderstaande foto is te zien, zijn de transporteur en het dwarbandje op een eigen subframe geplaatst. Door middel van drie pennen en twee hydrauliek-snelsluiters is de transporteur om te wisselen voor een kistenrek. Dit alles in ongeveer 15 minuten.

Afgelopen jaar heeft de rijaandrijving zijn nut bewezen. Vooral aan het eind van het seizoen was het erg nat. Onder zulke omstandigheden worden de machines op de proef gesteld. Hierdoor wordt er kennis opgedaan zodat wij machines kunnen blijven maken die geschikt zijn voor de meest diverse omstandigheden. Dit jaar heeft men te maken gehad met uitersten wat het weer betreft. Wij hopen dat de klanten het werk goed hebben kunnen uitvoeren.





# PLANTERS

Nog een klein tijdje en dan gaan de eerste tulpenbollen weer de grond in. Zoals op het voorblad is te zien, hebben we weer een mooi rijtje nieuwe plantmachines in de werkplaats staan. Door op tijd te beginnen, zijn we verder met de nieuwbouw dan andere jaren. We zijn blij dat we daardoor de plantmachines en bunkerdaken weer op tijd kunnen afleveren. Hieronder staan een aantal ontwikkelingen met betrekking tot de plantmachines beschreven.



## Automatische diepteregeling en vlakstelling

De nieuwe planters worden uitgevoerd met automatische diepteregeling en vlakstelling op de hef van de tractor. Maar dit jaar hebben wij het ook weer bij een aantal bestaande planters uitgevoerd. Bij deze aanpassing worden de voorwielen van de plantmachine gedemonteerd. De besturing van de hef van de tractor wordt overgenomen om de plantdiepte te regelen. Door middel van een extra cilinder aan één kant van de hef wordt de vlakstelling geregeld. Doordat de voorwielen van de plantmachine komen te vervallen, ontstaat er meer ruimte om de grond naar achteren te transporteren. Vooral op moerige grond geeft dit een extra voordeel. Een bijkomend voordeel is dat er op deze manier genoeg ruimte is voor tracks op de tractor. Bij plantmachines die

zijn uitgevoerd met een side-shift cilinder voor de GPS besturing kunnen we de sensoren laten meezwenken tussen de hefarmen. Op deze manier wordt de plantdiepte altijd op de juiste plaats gemeten.

## Plantboot zonder schijven

Al enkele jaren ondervinden onze klanten de voordelen van het nieuwe model plantboot zonder schijven. Zoals bekend is, verbruiken de plantcombinaties met deze boot aanzienlijk minder brandstof. Ook loopt de grondstroom heel mooi door de ronde vorm van de plantboot. Door deze vorm wordt er extra ruimte gecreëerd voor de grondstroom. Dit in combinatie met het weghalen van de voorwielen zorgt voor voldoende ruimte voor de grond. Verder is deze boot een stuk onderhoudsvrijer. Afhankelijk van de grondsoorten waar moet worden geplant, kan de boot worden voorzien van glad kunststof of sterk slijtvast staal.

## Het nieuwe hydraulische remmen

Twee plantseizoenen lang zijn de 'nieuwe hydraulische remmen' op het land getest. Na aanpassingen en vervolgstesten in de werkplaats zijn wij overtuigd van de goede werking. Dit jaar zullen daarom de nieuwe plantmachines standaard worden uitgevoerd met deze inventiviteit. Dit systeem laat de remkracht automatisch dalen naarmate het kleiner worden van de netrol. Hierdoor blijft de spanning op het net constant. De juiste remkracht op de netrol is belangrijk voor het tegengaan van het insnoeren.

## Het automatische planten

Sinds 2007 is Pink Innovation bezig met de besturingsset voor het automatische planten. Elk plantseizoen wordt er meer ervaring met deze besturing opgedaan zodat de besturing beetje bij beetje wordt bijgeschaafd. Door het invoeren van het gewenste aantal bollen per meter en de bolmaat, worden de diverse afstellingen van de machine automatisch geregeld. Door middel van de bollentelmachine wordt de plantdikte continu gecontroleerd waardoor de afstellingen van de machine automatisch worden bijgesteld. Ten eerste geeft dit een preciezere afstelling dan de handmatige bediening. Daarnaast is het op deze manier mogelijk om minder ervaren personeel de plantmachine te laten bedienen.

## Nieuwe bollentelmachine

Vorig plantseizoen zijn de eerste plantproeven gedaan met de nieuwe Cremer bollentelmachine. De lichtsluis bestaat uit een nieuw type sensor die de bollen beter 'ziet'. Deze telmachine telde de bollen over de gehele breedte van het bed. Op deze manier wordt er nauwkeuriger geteld. Een nadeel hiervan is dat er erg weinig zicht is op de bollen in de trilogoot. Daarom gaan wij dit jaar verder met een bollentelmachine die de halve breedte van het bed telt. Zo is er aan de bedieningszijde van de machine voldoende zicht op de trilogoot. Deze smallere telmachine heeft dezelfde betere eigenschappen als de telmachine van vorig jaar. Daarnaast zijn er nog een aantal aanpassingen aan de software gedaan na testresultaten van vorig jaar.



# PINK HARDFACING

## Pink Hardfacing Wear Protection: Slagvast in slijtvast!

Via deze weg willen wij u graag attenderen op de vele toepassingen van de Pink Hardfacing techniek. Pink Hardfacing is gespecialiseerd in een lastechniek die de levensduur van uw slijtdelen wel met 5 keer kan verlengen. Het gaat hierbij om slijtdelen van de wegenbouw, sloop- en recyclingtechniek of fundatietechniek, maar ook slijtdelen uit de landbouw. Denk hierbij aan kopegtanden, freeshaken, spitterschoppen etc.

Pink Hardfacing combineert de slagvastheid van het oplassen met de slijtvastheid van het materiaal tungsten. Door middel van een door ons zelf ontwikkeld lasproces, wordt de tungstenkorrel in het lasbed gefixeerd. De houdbaarheid van deze coating is een stuk beter dan het bekende widia plaatje. Dit komt doordat bij de Pink Hardfacing las slecht enkele korrels tegelijk zullen wegbreken bij grote impact. Kijk voor meer informatie op [www.pinkhardfacing.nl](http://www.pinkhardfacing.nl).

Een gratis opasproef behoort tot de mogelijkheden. Neem voor meer informatie vrijblijvend contact op met Meindert Botman, tel 06-51427460.



## OCCASIONS

Momenteel kan Pink Innovation u de volgende occasions aanbieden:

- 1,80 Roze Rooier Rechtdoor kistenrooimachine
- Diverse Roze Rooiers, 1,50 en 1,80, zowel wagenrooiers als kistenrooiers
- Turbo Cipa 82/300
- 1,50 roze frontvizel
- 1,50 Botman kopmachine
- 1,80 Agrifirm plantmachine
- 1,80 Koops rooimachine

- 1,50 Koops rooimachine
- 1,50 Koops plantmachine
- 1,50 Koops eco rooimachine
- 1,80 éénfase Vlaming rooimachine

Daarnaast kan Pink Innovation de beschikking krijgen over diverse plantmachines, bunkerdaken, kopmachines, beregeningshaspels en rooimachines.

Neem voor meer informatie en prijzen contact op met Meindert Botman, 06-51427460.

## CONTACT

Pink Innovation b.v.  
Spijkerboor 3  
1678 JA Oostwoud  
Mobiel: 06-20038391

Telefoon: 0229-202794  
Fax: 084-8763256  
Rabobank West-Friesland Oost  
Rek. nr.: 35.07.90.485

BTW nr.: 81.19.33.866.B01  
E-mail: [info@pinkinnovation.nl](mailto:info@pinkinnovation.nl)  
Website: [www.pinkinnovation.nl](http://www.pinkinnovation.nl)  
KvK. nr.: 37086269