



NIEUWSBRIEF AUGUSTUS 2015

Ontvangt u deze nieuwsbrief voor het eerst en wilt u deze vaker ontvangen?
Per post of per mail? Aanmelden kan via onze site of door een mail te sturen.

Geachte relatie,

Via deze weg willen wij u op de hoogte brengen van de ontwikkelingen bij Pink Innovation. Op dit moment zijn wij volop bezig met de productie van de plantmachines, bunkerdaken en tracks. Voor u is dit alvast een belangrijk moment om na te denken over aankomend plantseizoen. Wilt u nog aanpassingen aan uw planter, zoals verderop in deze nieuwsbrief beschreven? Wij vragen u dan tijdig contact met ons op te nemen om deze werkzaamheden in te plannen. Controleer ook alvast of uw plantmachine onderhoud nodig heeft. Denk hierbij onder andere aan slijtdelen (zoals grondschijsen en teflon bekleding), lagers, en de staat van de excentriek-as.

In deze nieuwsbrief zullen wij ook wat vertellen over de Pink Counter, Pink Tracks, Pink Hardfacing en zullen we terugblikken op het lelieplantseizoen en de aanloop naar het rooiseizoen. In het voorjaar hebben wij ook een hoop drukte gehad met kopmachines en beregeningshaspels. Wist u trouwens dat de Turbo Cipa haspel in verhouding tot de meeste andere merken de minste energie nodig heeft voor het intrekken van de slang?

Door inruil hebben wij de volledige plantcombinatie verkregen van de foto hiernaast. De klant heeft een nieuwe tractor gekocht om die voor meerdere doeleinden in te kunnen zetten. De nieuwe tractor laten zij bij ons voorzien van een nieuw bunkerdak met voorlader, nieuwe Pink Tracks en een nieuwe Pink Planter. Deze 1,80 dubbelnet plantmachine met 1,80 bunkerdak met voorlader op de Pink Challenger willen we graag als complete set verkopen. Als u interesse heeft, kunt u een afspraak met ons maken om de set te bezichtigen.

Met vriendelijke groet,

Het Pink Innovation Team



Volg ons op Facebook
en Twitter.



DE ROZE ROOIER



Wij zijn erg tevreden over de aanloop naar dit rooizeizoen. We hebben veel drukte gehad, onder andere met de aflevering van 3 nieuwe rooimachines. Zo nam No Limit weer een nieuwe Roze Rooier in gebruik, waardoor ze nu met maar liefst 12 recente rooimachines klaar staan om voor hun klanten de bollen te rooien. Naast de nieuwbouw zijn wij bezig geweest met aanpassingen en updates van oudere rooimachines, met onderhoud van rooimachines en opknappen van gebruikte rooimachines zodat ze naar de nieuwe eigenaren konden.

Bovenband update: energiezuinig

Het is mogelijk om bij ons een update uit te voeren aan de aansturing van de bovenband. Door nieuwe kennis en componenten kunnen we de bovenband verfijnd aansturen. De update houdt in dat er bepaalde hydraulische componenten worden vervangen door een ander systeem en dat er een PLC besturing wordt geplaatst. Met het nieuwe hydraulische systeem zal de benodigde werkdruk lager zijn. Dit heeft als voordeel dat er minder warmteontwikkeling is, minder geluid is, minder slijtage, minder brandstofverbruik, en bovenal dus **minder oogstkosten!** De PLC besturing is een computerbesturing waarin een groot aantal klantspecifieke parameters is in te stellen. Hierdoor is bijvoorbeeld de opstart heel nauwkeurig te regelen. Bij de nieuwe rooimachines is deze update standaard gemonteerd. Afgelopen voorjaar hebben wij bij een aantal Roze Rooiers deze update met groot succes uitgevoerd. Heeft u interesse? Voor meer informatie kunt u contact met ons opnemen.

Vijzel onder de opvoer

Het wordt steeds moeilijker om goed bollenland te vinden. Vers land wordt schaars en de landeigenaren stellen meer en meer eisen. Eén van die eisen is het vlak achterlaten van het land. Daarom hebben wij één van de nieuwe rooiers als proef uitgevoerd met een grondvijzel onder de opvoer. Deze vijzel zorgt er voor dat de grond die langs de opvoer gaat, weer netjes terug wordt gedraaid en over het gerooide bed wordt verdeeld. Deze vijzel is goed bevallen en de verwachting is dat we de vijzel vaker gaan toepassen. De ophanging van de vijzel is zo gemaakt, dat het ook op bestaande rooimachines is te monteren.

Verwisselbare draaibare wagentransporteur

Bepaalde soorten kunnen wel worden gespoeld en bepaalde soorten liever niet. Om makkelijk te kunnen wisselen tussen het rooien in kippers en het rooien in kisten hebben wij de wisselbare draaibare wagentransporteur in het assortiment, zoals op bovenstaande foto is te zien. Met een paar makkelijke handelingen kan de transporteur van de rooier worden gehaald en kan het kistenrek aan de rooimachine worden gehangen. Dit is ook aantrekkelijk voor loonbedrijven waarvan de ene klant in kisten rooit, en de andere klant met wagens wil rooien.

THE PINK LELIE PLANTER

Voor het derde jaar hebben wij afgelopen voorjaar nieuwe lelieplanters afgeleverd. Na de ervaringen van de eerste twee jaar, hebben we de planter nu tot een zeer goede machine doorontwikkeld. "De lilies liggen super mooi op breedte. De verdeling in de grond is heel mooi, een stuk beter dan de huidige lelieplantmachines. En dat met een behoorlijke rijsnelheid. Met zo'n 4,5 km/uur planten wij 3 hectare per dag op 1,50 spoorbreedte," aldus één van de gebruikers Ronald Boon. Wij zien een hoop kansen voor de technieken die wij in deze plantmachine hebben verwerkt. Ook voor andere bolgewassen die niet in netten worden geplant. Zo kunnen wij bijvoorbeeld ook een nettenplanter uitvoeren met een brede egelband, zodat met dezelfde planter zonder netten kan worden geplant op de lichtere gronden.

PINK COUNTER



De Pink Counter is alweer enige jaren op de markt. Het grootste voordeel van dit telsysteem is dat het tegen een geringe meerprijs voor meerdere doeleinden inzetbaar is. En dat is ook mogelijk op allerlei bestaande machines van diverse merken. Het aantal mogelijke doeleinden blijft toenemen. Zo zijn er deze zomer twee systemen in gebruik genomen voor het tellen van de leverbare bollen. Naast het tellen is dit systeem ook te gebruiken als automatische hoogteregeling op de kopmachine. Dit is afgelopen voorjaar uitgevoerd bij diverse kopmachines, zowel nieuwe als gebruikte Pink Innovation kopmachines, en ook kopmachines van andere leveranciers. Als de nieuwe kopmachine is uitgevoerd met een ECO-diesel motor is er mogelijkheid op Vamil en MIA. In dat geval, valt de automatische hoogteregeling hier ook onder. Op de foto's zijn verschillende toepassingsvoorbeelden te zien.



THE PINK PLANTER

The Pink Planter is standaard zeer uitgebreid. Een groot aantal opties worden standaard op de nieuwe plantmachines gemonteerd. Maar er valt altijd voor te kiezen om deze opties later op de plantmachine te laten bouwen. Alle opties zijn ook op oudere bestaande machines te bouwen. De nieuwe plantmachines zijn onder andere uitgevoerd met:

- Boot zonder schijven, met verwisselbare beplating. Hierdoor valt er te kiezen tussen zeer glad kunststof, of zeer slijtvast staal (grondsoort afhankelijk). De boot is zo gemaakt, dat de beplating makkelijk is te verwisselen als het versleten is.
- Bootmessen met Pink Hardfacing onderlaag. De scherpe onderkant van het mes is op een speciale manier gemaakt, die zeer slijtvast is. Hierdoor blijft het mes langere tijd scherp en op de juiste maat.
- Diepteregeling en vlakstelling in de hef van de tractor. De diepteregeling wordt aangestuurd door twee sensoren die op het te planten bed meten. De vlakstelling wordt bepaald door een elektronisch waterpas. Dit is een zeer betrouwbare manier en is niet storingsgevoelig.
- Hoogwaardig merk hydrauliek. Dit merk wordt al vanaf het eerste jaar gebruikt, waardoor we altijd voldoende onderdelen op voorraad hebben.

Frees in plantboot

De afgelopen paar jaar hebben wij een aantal planters uitgevoerd met een frees in de plantboot. De klanten zijn zeer tevreden. De frees wordt om twee redenen toegepast. Ten eerste worden de grotere kluiten fijn gemaakt, zodat de bol niet in de lucht hangt als de netten strak over de kluiten liggen. Ten tweede wordt de grond iets losgehaald. Hierdoor hebben de bollen een betere aansluiting in de grond waardoor uitval afneemt.

Contractteelt Zeeuws Vlaanderen

Wij hebben een aantal klanten in Zeeuws Vlaanderen die als contractteler de bollen planten en rooien met de roze machines. Afgelopen tijd zijn daar ook weer nieuwe machines in gebruik genomen, zoals de volledig nieuwe plantcombinatie met bunkerdak en voorlader zoals op de foto hiernaast is te zien. Door de vernieuwingen in het machinepark hebben deze contracttelers ruimte over om meer bollen te telen. Als u op zoek bent naar contracttelers in Zeeuws Vlaanderen, kunt u met ons contact opnemen.



PINK TRACKS

In het najaar van 2014 hebben wij de Pink Tracks geïntroduceerd. De tracks zijn toen toegepast bij het planten van tulpenbollen. In de tussentijd hebben wij niet stil gezeten en hebben we nieuwe ontwikkelingen uitgewerkt. De voordelen van de Pink Tracks zijn het uitgangspunt geweest bij de nieuwe ontwikkelingen. De Pink Tracks beschikken over de volgende voordelen:

- Er zijn twee systemen beschikbaar. Bij het ene systeem wordt het trackframe aan de as van de tractor gemonteerd en is het frame uitgevoerd met een groot robuust lager. Bij het andere systeem is er geen lager nodig en wordt alleen het aandrijfwiel aan de as van de tractor gemonteerd. Het frame van de track wordt dan aan de bil of vooras van de tractor gemonteerd.
- De tracks zijn in verschillende breedtes leverbaar. Zo is er voor iedere type werk de juiste track te kiezen.
- De tractor staat op tracks op dezelfde hoogte als wanneer de tractor op wielen staat. Dit is positief voor de stand van de hefarmen, maar ook zeer belangrijk wanneer er met een voorlader wordt gewerkt.
- De trackframes zijn zo ontwikkeld dat er snel en makkelijk is te wisselen tussen wielen en tracks, en andersom.
- De Pink Tracks hebben een sterke constructie, waardoor ze lichter van gewicht zijn dan huidige tracksystemen.



Bij ons kunt u terecht voor nieuwe tracksystemen. Maar ook hebben wij de beschikking over gebruikte sets Westtrack die wij restylen zodat u er weer jaren lang plezier van kunt hebben. Ook hebben wij slijtdelen (zoals assen, wielen, lagers etc.) op voorraad voor Westtracks.

PINK HARDFACING

In de agrarische sector wordt steeds meer gebruik gemaakt van de Pink Hardfacing Coating. Deze slijtvaste coating wordt met een speciale lastechniek aangebracht op de slijtdelen. Met deze slijtlaag kan de levensduur van het slijtdeel tot vele malen worden verlengd. De Pink Hardfacing Coating wordt onder andere toegepast op:

- Koepgtanden
- Freesmessen en freeshaken
- Spitterschoppen
- Woelpoten
- Slijtdelen van eco-ploegen
- Kouterscharen
- Wallenfreesmessen
- Plantvoeten en plantboten
- Loofklappermessen
- Assen van stelentrekkers
- Vijzels van rooimachines
- Beitelplaten van rooimachines
- Messen van suikerbietrooiers
- Slijtneuzen van rijenfreesen



Deze zomer hebben wij een proef gedaan met een speciaal soort beitelplaten op De Roze Rooier. Deze beitelplaten zijn ook voorzien van een Pink Hardfacing coating die de standtijd van de beitelplaat en de standtijd van de scherpe rand verlengd. Dit type beitelplaat hebben we in verschillende grondsoorten en onder verschillende omstandigheden getest. Voor de resultaten en mogelijkheden kunt u contact met ons opnemen.

Het aanbrengen van de Pink Hardfacing Coating kan op nieuwe, maar ook op gebruikte slijtdelen. Indien nodig maken wij de versleten slijtdelen eerst op de juiste maat. Desgewenst kunnen wij ook een deklas over de Pink Hardfacing Coating aanbrengen, zodat het geheel weer glad is en zodat er bijvoorbeeld geen gras achter blijft hangen. Tevens leveren wij ook complete, nieuwe slijtdelen, al dan niet voorzien van een slijtlaag. Zo hebben wij een AMAC rooier voorzien van nieuwe slijtvaste beitelplaten (rechter foto) met de speciale Pink Hardfacing mes constructie. Maar ook nieuwe spitterschoppen en koepgtanden etc. behoren tot de mogelijkheden.

Pink Innovation B.V.
Spijkerboor 3
1678 JA Oostwoud
Mobiel: +31620038391

Telefoon: +31229-202794
Fax: +3184-8763256
E-Mail: info@pinkinnovation.nl
Website: www.pinkinnovation.nl

BTW nr.: 81.19.33.866.B01
KvK. nr.: 37086269
Rabobank West-Friesland Oost
Rek.nr.: NL96RABO0350790485